



MA.TRA. 300



langue



M A D E I N I T A L Y



MA.TRA. 300

MA.TRA. : UNE GAMME POUR LES PROFESSIONNELS DES ESPACES VERTS

Depuis 1943, année de sa création, BCS S.p.A. conçoit et construit des machines destinées à la tonte de l'herbe et à l'entretien des espaces verts. L'expérience accumulée au fil des années et le succès de ces machines ont permis à BCS S.p.A. de créer une marque spécifique pour ce segment de marché : c'est ainsi qu'est née Ma.Tra.

Les modèles professionnels de la gamme Ma.Tra. sont dédiés à tous ceux pour lesquels l'entretien des espaces verts est une véritable 'passion' ou une 'activité quotidienne'. Toutes les personnes et les entreprises qui utilisent les machines de manière continue en tirant le maximum en termes de performances, de fiabilité, de confort et d'économie de gestion, le tout avec un design innovant et captivant.



NOUVELLE MA.TRA. 300: LA POLYVALENCE QUI REUSSIT LA OU LES AUTRES S'ARRETTENT.

Ma.Tra. 300 est une machine opératrice à 4 roues motrices pour l'entretien professionnel des espaces verts qui s'avère performante à la fois dans les opérations de 'nettoyage' de zones rustiques encombrées de ronces, d'arbustes et de broussailles et dans des espaces avec des herbes normales comme des parterres de fleurs publics et les bords des routes.

Maniabilité, rayon de braquage limité, confort de conduite et grande stabilité même sur des terrains en pente et avec une faible adhérence garantissent des performances élevées dans toutes les conditions d'utilisation.



TRANSMISSION HYDROSTATIQUE
à double pédale (avant / arrière) et deux gammes d'avancement.



RAYON DE BRAQUAGE
réduit et volant avec direction assistée agissant sur les roues arrière.



MOTEUR DE 29,4 CH DE PUISSANCE
et système de refroidissement avec radiateur à maille autonettoyant.

TROIS DIFFERENTIELS
avant, arrière et central 'anti-scalp' pour une traction et une sécurité maximales.

TRACTION
à 4 roues motrices avec désengagement automatique de l'activation de la gamme rapide.



REGLAGE HYDRAULIQUE DE LA HAUTEUR DE COUPE
directement depuis le poste de conduite.



FREINS DE SERVICE
avec commande à pédales séparées.



POSTE DE CONDUITE
vaste et confortable avec toutes les commandes apportées de main.

MA.TRA. 300

MOTEUR ET TRANSMISSION :

- La Ma.Tra. 300 inclut un moteur diesel à injection directe à 3 cylindres Yanmar qui développe 29,4 ch de puissance à 3000 tours/min. L'excellent rendement thermique réduit significativement la consommation de carburant et les émissions polluantes tout en garantissant les performances grâce à une réserve de couple optimale.
- Le refroidissement du moteur est garanti par un radiateur spécial à maille auto-nettoyant associé à un ventilateur aspirant de grande capacité. Le refroidissement du système hydraulique est garanti par ce même radiateur combiné air/huile.
- La transmission hydrostatique à double pédale (avant/arrière) réagit rapidement aux commandes de l'opérateur, permettant ainsi d'exploiter au mieux les deux gammes des avances : lente pour le travail (de 0 à 11,5 km/h) et rapide pour le déplacement (de 0 à 23 km/h).

- La traction à 4 roues motrices permet de travailler en toute sécurité et tranquillité même dans les terrains en pente ou irréguliers sans jamais perdre l'adhérence. Pendant les déplacements, en revanche, lorsque la gamme rapide est enclenchée, la traction arrière se désactive automatiquement.
- En plus des différentiels avant et arrière avec blocage traditionnels, la Ma.Tra. 300 est équipée d'un troisième différentiel central avec répartiteur de couple qui élimine le problème de l'endommagement du tapis herbeux avec effet 'scalp' lors des opérations en marche arrière en sous-virage, très fréquent sur les machines d'entretien des espaces verts professionnelles.
- L'embrayage de la PTO se fait par commande électro-hydraulique avec frein à lame automatique et permet un enclenchement souple et progressif de la prise de force.
- L'espace libre par rapport au sol est de 18 cm et l'essieu arrière basculant permet à la Ma.Tra. 300 de fonctionner même sur des terrains accidentés et de passer facilement les trottoirs et dos d'âne.

POSTE DE CONDUITE

- Le poste de conduite est vaste et confortable. Les instruments de contrôle intégrés au centre du tableau de bord sont bien visibles et toutes les commandes sont placées de manière ergonomique et facilement activables.
- Le siège réglable et à ressorts avec accoudoirs et dossier haut, associé à la colonne de direction à inclinaison réglable, permettent à l'opérateur d'être installé confortablement tout au long de la journée et quelle que soit sa morphologie.
- La direction au volant avec direction assistée sur les roues arrière garantit des rayons de braquage de 400 mm (0 mm avec l'aide des freins indépendants) et une conduite détendue même dans les endroits difficiles.
- Les freins de service à tambour sont indépendants sur les roues arrière avec commande à pédales séparées et verrou pour les rendre solidaires pendant la circulation sur route.

CHÂSSIS PORTANT

- Le châssis portant de la Ma.Tra. 300 a été réalisé pour rendre la machine extrêmement sûre et compacte. Une structure unique légère et fiable permet de loger de manière rationnelle tous les composants principaux.
- Le moteur a été placé en position relevée pour éviter les surchauffes excessives dues à des poussières et des débris soulevés par les outils de coupe en fonctionnement. Il fonctionne sur supports élastiques afin de réduire au minimum la transmission des vibrations au châssis.
- De série, la Ma.Tra. 300 est équipée d'un solide arceau de sécurité rabattable homologué, de ceintures de sécurité et d'un système d'éclairage homologué pour la circulation sur route.



MOTEUR	Yanmar 3TNV82
ALIMENTATION	Diesel
PUISSANCE KW/CH	21,9 / 29,4
REGIME NOMINAL (TOURS/MIN)	3000
NB. CYLINDRES	3
CYLINDREE (CM³)	1331
REFROIDISSEMENT	Eau

- 29,4 CH DE PUISSANCE, VIBRATIONS MINIMALES ET FAIBLE BRUIT.

- SYSTEME DE REFROIDISSEMENT DE GRANDE CAPACITE AVEC RADIATEUR A MAILLE AUTO-NETTOYANT.

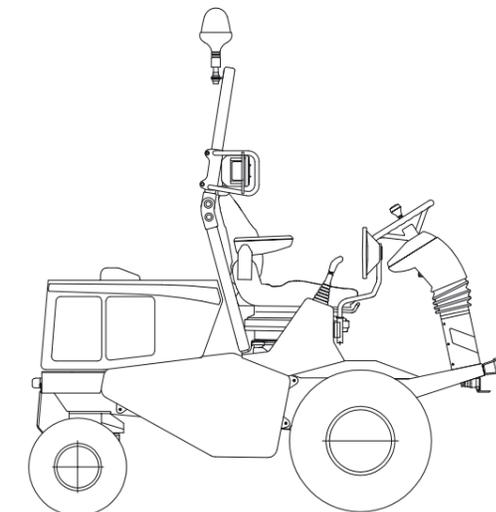
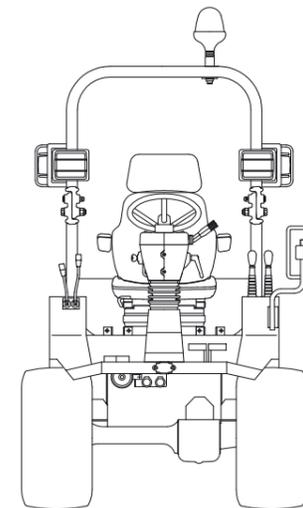
- COMMANDES ERGONOMIQUES, SIEGE REGLABLE ET A RESSORTS AVEC DOSSIER HAUT POUR UN EXCELLENT CONFORT DE CONDUITE.

- CHÂSSIS LEGER ET COMPACT GARANTISSANT SECURITE ET FIABILITE.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	Diesel 4 temps à injection directe
Modèle	YANMAR 3TNV82
Nb cylindres	3
Cylindrée cm3	1331
Admission	Naturel
Puissance maximale à 3000 tours/min (kW/CV)	21,9 / 29,4
Couple moteur maximal (Nm/tours. min)	82,3 / 1800
Refroidissement	Liquide
Capacité du réservoir (l)	46
TRANSMISSION	Hydrostatique à double gamme des avances (lente pour le travail / rapide pour le déplacement)
Vitesse d'avancement (km/h)	Gamme lente : 0 / 11,5 km/h - Gamme rapide : 0 / 23 km/h
Commande d'avancement	À double pédale (avant / arrière)
TRACTION	Quatre roues motrices avec désengagement automatique de la traction arrière en insérant la gamme rapide de déplacement
DIFFERENTIEL	Avant, arrière et central 'anti-scalp'. Le différentiel avant est à blocage à pédale et, dans le même temps, on obtient également le blocage du différentiel central
PRISE DE FORCE	Régime nominal : 2770 tours/min
Système de transmission du mouvement	Par arbre cardan
Embrayage PTO	À commande électro-hydraulique avec frein à lames automatique
DISPOSITIF DE LEVAGE HYDRAULIQUE	À deux cylindres avec fixation deux points
SYSTEME ELECTRIQUE	Alternateur 12 V - 40 A
DIRECTION	Au volant avec direction assistée agissant sur les roues arrière
VOLANT	Réglable avec colonne de direction basculante
Rayon minimum de braquage (mm)	400 (intérieur pneu) - Zéro avec l'aide des freins indépendants
INSTRUMENTS DE CONTRÔLE	Intégrés dans le tableau de bord sur la colonne de direction
FREINS DE SERVICE	À tambour indépendants sur les roues avant avec commande à pédales séparées avec verrou pour les rendre solidaires pour la circulation sur route
Frein de stationnement	À levier agissant sur les freins de service
SIEGE	Réglable et à ressorts. Avec dossier haut, accoudoirs et ceintures de sécurité
PNEUS	Avant 26x12.00-12 avec profil Garden ou Terra Tÿre * Arrière 18x8.50-8 avec profil Garden
EQUIPEMENTS DE SERIE	Arceau de sécurité rabattable homologué, système d'éclairage homologué pour la circulation sur route, kit de prises hydrauliques avant.



Longueur :	2200 mm (sans outil) 3280 mm (avec outil)
Largeur :	1315 mm (sans outil) 1590 mm (avec outil)
Hauteur :	2360 mm
Espace libre par rapport au sol :	180 mm
Ecartement des essieux :	1300 mm
Poids à vide :	1107 kg (sans outil) 1400 kg (avec outil)

EQUIPEMENTS

APPAREIL DE COUPE AVANT MUSTER DE 140 CM :

- Outil idéal à la fois pour l'assainissement de zones couvertes de ronces, de cannes ou plus généralement de broussailles fastidieuses et pour la coupe de l'herbe sans ramassage dans les parcs publics, jardins, parterres et bords de routes.
- Le secret des performances inégalées du Muster est la disposition particulière des deux rotors horizontaux avec couteaux différenciés : le premier rotor avec palette de tonte coupe net les tiges, le second avec couteaux en 'Y' les pulvérise en laissant l'herbe fauchée hachée et uniformément répartie sur le terrain.
- Le produit se décompose plus rapidement, apportant ainsi au terrain les substances nutritives et favorisant la croissance d'un terrain herbeux plus sain. En plus d'être pratique et rapide, ce système permet d'économiser le temps et les coûts d'élimination.
- En cas de terrains irréguliers et bosselés, un rouleau anti-scalp protège la surface, permettant à l'outil de suivre et de dépasser les déformations du terrain.
- Le réglage de la hauteur de coupe comprise entre 25 et 85 mm est hydraulique et se fait directement du poste de conduite.

HERBE SOUPLE : PLUS EFFICACE ET FONCTIONNELLE QUE LE MEILLEUR SYSTÈME MULCHING

HERBE HAUTE : PLUS PRATIQUE ET RAPIDE QUE LA MEILLEURE TONDEUSE PROFESSIONNELLE

RONCES ET SARMENTS : PLUS PERFORMANTE ET IMPLACABLE QUE LE MEILLEUR BROYEUR

LES SERVICES

**PIECES DE RECHANGE**

Une gamme complète de pièces de rechange d'origine, garanties directement par le constructeur.

**ASSISTANCE**

Une équipe de spécialistes formés et disponibles, pour garantir un service efficace et décisif.

**GARANTIE**

Une sécurité précise pour satisfaire le client : garantie de deux ans incluse dans le prix.

**LUBRIFIANTS**

Il est recommandé d'utiliser des lubrifiants d'origine PowerLube.



BCS S.p.A.
Viale Mazzini, 161
20081 Abbiategrasso (Milano)
Tel. +39 02 94821
Fax +39 02 94960800
E-mail: info@bcs-ferrari.it
www.matragarden.it

